

Holding Texaf streeft naar uitbreiding activiteiten in Congo

Oprichting investeringsfonds is optie

KINSHASA/LUBUMBASHI (tijd) - Texaf, de beursgenoteerde holding van Philippe Croonenberghs en Bernard de Gerlache, is een van de Belgische bedrijven die vastbesloten zijn om in Congo te blijven opereren. 'Wij spelen met het idee een fonds op te richten om investeringen te verrichten in Congo', vertelt de gedelegeerd bestuurder, Philippe Croonenberghs. Transportondernemingen als Polytra en Comexas en de Belgolaise-bank, een dochter van Fortis, zijn ook stevig verankerd in Congo.

Echo's uit bedrijfsleven

'Wij willen kapitaliseren op onze beursnotering', stelt Philippe Croonenberghs van Texaf. 'Onze holding wil graag diversifiëren en participaties verwerven in andere bedrijven of investeerders begeleiden in Congo. In het verlengde van Texaf zouden we graag een nieuw investeringsfonds uit de grond stampen. Zo'n fonds zou kunnen investeren in de agro-industrie, de houtsector, energiebedrijven en andere branches. Als minimumkapitaal mikken we toch op een bedrag van 20 miljoen euro.'

Texaf, opgericht in 1925, heeft al zijn activa in Congo. Croonenberghs en De Gerlache kochten de holding in juni 2002 van de investeringsmaatschappij Cobepa. Het textielbedrijf Utex Africa (Kinshasa) vormt nog altijd de hoofdactiviteit. Utex produceert allerlei soorten kleding en paramedische artikelen. 'Het bedrijf boert slecht sinds de grote plunderingen van 1991', zegt Croonenberghs. 'Na de plunderingen

kam het nooit meer goed. Het aantal werknemers liep terug van circa 3.500 naar 1.000.'

Utex beheert veel vastgoed en bouwt privé-woningen die worden verhuurd aan 'expatriates' en diplomatiek personeel. Een andere Texas-dochter, La Cotonnière, overkoepelt drie grote katoenplantages die momenteel stilliggen als gevolg van de burgeroorlog die Congo jarenlang teisterde. De slechte transportinfrastructuur speelt La Cotonnière ook parten. 'Die plantages boden op een bepaald moment nog werk aan 100.000 mensen', herinnert Croonenberghs zich.

Carrigrés is een steengroeve in Kinshasa, die vooral materialen voor wegenwerken levert. Dat bedrijf is in handen van Texaf en Maurice Delens. Nog een bedrijf van Texaf, Mecelco in Lubumbashi, bouwt bruggen, onderhoudt treinwagons en installeert gsm-masten.

'Er zijn zeker mogelijkheden voor ondernemers in Congo',

zegt Croonenberghs. 'Het verse geld van de internationale instellingen, de relatieve rust en de hereniging van het land vormen de ingrediënten voor een mogelijk succes. Negatieve factoren zijn de niet goed draaiende overheidsadministratie, de rechtsonzekerheid en het nog te geringe besef dat Congo nu een unieke kans heeft om er weer bovenop te geraken. Bij de administratie is er nog veel inertie.'

Voor Croonenberghs is het belangrijk een zo groot mogelijk deel van de informele economie officieel te maken. 'Je kunt bijvoorbeeld micro-kredieten toekennen aan zakenlui uit het informele circuit. Op die manier kunnen ze hun omzet uitbreiden en belasting beginnen betalen.'

Export Vlaanderen

Sabine Soetens is 'area manager' bij Export Vlaanderen, een van de organisatoren van de recente missie naar Congo. Voor Export Vlaanderen is Congo geen topprioriteit. 'Vlaamse KMO's hebben vaak niet voldoende geld om in Congo te investeren', zegt Soetens. 'Bovendien zijn de risico's nog steeds zeer groot. Wij werken in Congo erg goed samen met Jérôme Roux, de economische attaché van Brussel-Export.' Export Vlaanderen tracht 'de lijm' te zijn tussen zakenlui in Vlaanderen en Congo, maar stelt zich verder neutraal

op. 'Voor bedrijven is het zeker een probleem dat ze niet altijd goed weten waaraan ze beginnen. Congo heeft een groot informeel economisch circuit, dat je niet in een handomdraai kunt afschaffen. Dat circuit is een obstakel, maar het houdt ook de bevolking overeind. De corruptie in Congo is een reëel probleem.'

De Waalse regering steekt 1 miljoen euro in een nieuw 'trust fund', dat studiebureaus moet ondersteunen bij de uitvoering van haalbaarheidsstudies in Congo. 'Vlaanderen heeft zo'n fonds niet, maar bedrijven kunnen bij ons wel financiële steun krijgen voor prospectiereizen, het maken van catalogi, de oprichting van een prospectiekanthoor of het deelnemen aan beurzen. De kans is groot dat we mettertijd ook subsidies uitkeren voor haalbaarheidsstudies.'

'Wie niet meespeelt, kan ook niet winnen', is het motto van Bob Desmet. Hij is exportmanager voor Afrika bij Frisomat, een fabrikant van modulaire bedrijfsgebouwen uit Wijnegem. 'Onze deelname aan de missie naar Congo is een strategische keuze', vertelt Desmet, een raschte verkoper. 'Wij hopen in eerste instantie aan de Belgische en andere Europese bedrijven in Congo te kunnen leveren. Maar we leggen natuurlijk ook contacten met Congolese bedrijfsleiders.' Je moet ter plaatse gaan kijken om te weten hoe de toestand echt is, vindt Desmet. 'De

situatie is verschillend in ieder land van Afrika.'

Het Waalse AP Trans, geleid door Walter Raffo, participeert in de nieuwe Société de Transport Urbain du Congo (Stuc), een bedrijf dat dit jaar opnieuw autobussen wil laten rijden in Kinshasa. Nu moeten de 'Kinois' zich behelpen met de talloze, vaak gammele kleine busjes of op vrachtwagens klauteren. 'Ik vond 30 tweedehandsbussen bij het Italiaanse openbaarvervoerbedrijf Atac', zegt Raffo. 'En ik zoek nog geld om 17 gelede bussen van de Waalse TEC te laten overkomen.' Raffo hoopt dat Stuc een vloot van minstens 250 bussen zal kunnen uitbouwen.

William Beeckman heeft een klein vleesverwerkend bedrijf in Lennik, een exportfirma in Brussel en zelfs een slagerij in Burkina Faso. 'Ik zou graag een prospectieantenne oprichten in Kinshasa, maar wil liever met investeringen wachten tot na de Congolese verkiezingen in 2005. Investeren in de veeteelt, de vleesverwerking of plantages spreken mij zeker aan.' Beeckman kan ook over circa 50 tweedehandsbussen van 'De Lijn' beschikken en hoopt daarvoor een afnemer in Congo te vinden. 'In Congo zijn de risico's natuurlijk groter, maar de expansiemogelijkheden zijn er dan ook navariant. Congo heeft zeker niet het monopolie op corruptie, die vind je in ons land net zo goed.'