

HOLDING | ASSEMBLÉE

# L'aéroport de Kinshasa, piste de diversification pour Texaf

**Le projet, qui est toujours à l'étude, concerne l'activité handling de l'aéroport.**

MARDI 26 AVRIL, la société financière et de gestion Texaf, dont l'essentiel des activités se trouvent au Congo, a tenu son assemblée générale ordinaire. L'ensemble des points inscrits à l'ordre du jour ont été approuvés à l'unanimité par les huit actionnaires, présents ou représentés et totalisant 253.318 actions, soit plus de la moitié du capital. Les comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2004 et le report du bénéfice de 605.522 euros (1,90 euro par titre) sur l'exercice suivant ont été approuvés par l'assemblée. Les administrateurs ont vu leur mandat renouvelé et, dans le même temps, la nomination de Christophe Evers en qualité d'administrateur indépendant et non exécutif a été approuvée. Le management a également fait le point sur les activités du groupe en 2004. La situation a été modifiée dans la branche des activités textiles. En effet, depuis le 1<sup>er</sup> mars de cette année, l'entreprise a effectivement apporté la branche d'activités textiles de sa filiale Ute-

**Texaf**  
à Bruxelles

26.04.2005

+1,39%



Congotex, la société créée conjointement par Ute-  
Texaf et le groupe chinois Cha.  
Pour Philippe Croonenberghs, administrateur délégué de Texaf, l'opération a le mérite d'augmenter la visibilité des activités immobilières restées dans Ute-  
celle des activités textiles. En outre, comme les revenus du patrimoine immobilier (constitué de bâtiments résidentiels, industriels et de bureaux) d'Ute-  
n'alimentent plus la trésorerie déficitaire de l'usine textile, ils pourraient dès lors être

affectés au remboursement des créances que détient Texaf sur sa filiale Ute-  
la moitié du montant de 1,7 million d'EUR brut généré par les revenus locatifs d'Ute-  
Croonenberghs. En outre, un nouveau contrat de location de 0,8 million d'EUR devrait bientôt être signé. Il a aussi souligné que l'application des normes IAS/IFRS aura un impact positif sur la valorisation de ce patrimoine immobilier.  
Pour 2005, l'optimisme est de rigueur malgré l'absence de prévisions chiffrées, le management évoquant la nouvelle structure qui se met en place en Ute-  
l'impact des normes IAS/IFRS. Philippe Croonenberghs, en marge de l'assemblée, a aussi fait part d'un projet concernant l'aéroport de Kinshasa et visant à améliorer/développer l'activité de handling. Un consortium d'entreprises, dont Texaf et une «importante compagnie aérienne belge», pour reprendre les termes employés par Croonenberghs, étudie actuellement la faisabilité de ce projet. Toutefois, rien n'est encore fait, s'empresse de préciser Croonenberghs. ■ D.C.

## Texaf en SNBA dingen naar afhandeling luchthaven Kinshasa

### Holding zoekt liquiditeitsverschaffer

(tijd) - De beursgenoteerde holding Texaf dingt, samen met de Belgische luchtvaartmaatschappij SN Brussels Airlines (SNBA) en een lokale partner, naar de afhandelingsdiensten op de luchthaven van de Congolese hoofdstad Kinshasa. De holding overweegt ook een liquiditeitsverschaffer in te schakelen om de handel in het aandeel te stimuleren. Dat meldde Philippe Croonenberghs, de gedelegeerd bestuurder van Texaf, in de marge van de algemene vergadering.

De beursgenoteerde holding Texaf is via verschillende dochters in de Democratische Republiek Congo aanwezig. Utexafrica, de grootste textielproducent van Congo, fuseerde dit jaar met de Congolese textielactiviteiten van het Chinese conglomeraat Cha tot Congotex. Texaf bezit rechtstreeks en onrechtstreeks 43,75 procent van Congotex. Voorts zit Texaf voornamelijk in de steengroeve Carrigrès en in het staalatelier Mecelco.

Texaf is nu ook geïnteresseerd in de afhandelingsdiensten van de luchthaven van Kinshasa. 'De Congolese autoriteiten weten dat de luchthaven veel beter georganiseerd kan worden. Ons consortium mikt op de afhandeling van vracht en bagage, maar ook op een aantal nevendiensten (catering, ticketing, enzovoort). Op heel korte termijn kunnen we goede resultaten boeken, het is een kwestie van organisatie', zegt Philippe Croonenberghs, de gedelegeerd bestuurder van Texaf. De luchthaven van Kinshasa ontvangt per jaar zo'n 300.000 passagiers. SNBA vliegt er vijf keer per

week naartoe en staat er met een 100-tal medewerkers in voor de eigen afhandeling, catering en beveiliging. SNBA werkt er ook voor Cargolux, de Belgische luchtmacht en Air France.

Texaf overweegt een liquiditeitsverschaffer (liquidity provider) in te schakelen om zijn aandeel meer liquide te maken. De voorbije twaalf maand werden dagelijks gemiddeld maar 71 Texaf-aandelen verhandeld. Texaf is voor 82,10 procent in handen van de holding Société Financière Africaine (SFA) en het management van Utexafrica. De rest van de aandelen (17,90%) zit in het publiek.

De acht aandeelhouders die op de algemene vergadering aanwezig waren, hebben unaniem de benoeming van Christophe Evers als bestuurder goedgekeurd. Evers was tot begin 2001 de financieel directeur van de holding Cobepa. Cobepa was tot midden 2002 de meerderheidsaandeelhouder van Texaf. Texaf waagt zich niet aan voorspellingen voor het eerste halfjaar.

MS/GUM